



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2022/12/14

الحاكمة هوكون تعلن عن تخصيص مبلغ 23 مليون دولار كتمويل ومنح لمبادرات كهربية النقل

توفير 8 ملايين دولار لتثبيت أجهزة الشحن السريع في بوفالو وروتشستر وسيراكوز بما في ذلك المجتمعات المحرومة

الإعلان عن منح بقيمة 7 ملايين دولار إلى ChargePoint و EVGateway لتحسين الوصول في شمال ولاية نيويورك

توفير 8 ملايين دولار لبرنامج حوافز قسائم شاحنات نيويورك لدعم الحافلات المدرسية الكهربائية وحافلات النقل العام

يُدمج أهداف قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85 في المائة بحلول عام 2050

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم عن تمويل وجوائز بقيمة 23 مليون دولار لمبادرات كهربية قطاع النقل في ولاية نيويورك. يتضمن إعلان اليوم توفير 8 ملايين دولار في إطار الجولة الثالثة من برنامج الشواحن السريعة التي تعتمد على التيار المباشر لتثبيت البنية التحتية للمركبات الكهربائية في بوفالو وروتشستر وسيراكوز بما في ذلك المجتمعات المحرومة؛ ومنح بمبلغ 7 ملايين دولار إلى ChargePoint و EVGateway لتحسين الوصول في شمال نيويورك في إطار الجولات الأولى والثانية من برنامج الشواحن السريعة التي تعتمد على التيار المباشر؛ وتوفير 8 ملايين دولار للحافلات المدرسية الكهربائية وحافلات النقل العام في إطار برنامج حوافز قسائم الشاحنات في نيويورك. تدعم هذه المبادرات أهداف قانون حماية المجتمع والريادة المناخية للولاية المتمثلة في خفض انبعاثات الكربون بنسبة 85 بالمائة بحلول عام 2050 وأن تكون نسبة 35 بالمائة على الأقل بهدف توجيهه 40 بالمائة من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة إلى المجتمعات المحرومة.

قالت الحاكمة هوكون، "إن الحد من تلوث الهواء في كافة أنحاء الولاية ليس أمرًا حاسمًا فقط لتحسين صحة مجتمعاتنا ولكنه يوفر أيضًا فرصة مثيرة للاستثمار في خيارات النقل النظيفة". "من خلال وضع المزيد من الحافلات الكهربائية على الطريق وتركيب أجهزة شحن سريعة في المناطق المحرومة يمكننا تزويد سكان نيويورك بإمكانية الوصول إلى أحدث وسائل النقل المستدام. لا يؤدي هذا إلى تعزيز العدالة والاستدامة فحسب بل ويمهد الطريق أيضًا لمستقبل أكثر إشراقًا وأنظف للجميع."

قالت دورين ام هاريس رئيسة (New York State Energy Research and Development)

والمديرة التنفيذية، "نحن فخورون بالعمل مع شركائنا ChargePoint و EVGateway لجلب شواحن السيارات الكهربائية إلى مناطق شمال نيويورك ووضع أحدث التقنيات والبنية التحتية بشكل استراتيجي في المواقع التي كان انتشار الشاحن فيها أقل سرعة حتى الآن. تساعد المركبات الكهربائية بما في ذلك الحافلات الكهربائية أفراد المجتمع والأطفال على حد سواء في الوصول بسهولة إلى وسائل النقل النظيفة كجزء من روتين العمل أو المدرسة أو لإكمال المهام الأساسية الأخرى."

يسعى برنامج الشواحن السريعة التي تعمل بالتيار المباشر (Direct Current Fast Charger, DCFC) والذي تديره هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (New York State Energy Research and Development) إلى الحصول على مقترحات من مطوري ومركبي السيارات الكهربائية (electric Authority, NYSEERDA)

(vehicle, EV) الذين لديهم الحد الأدنى من خبرة لمدة عامين بما لا يقل عن 10 أجهزة شحن سريعة أو 200 جهاز شحن من المستوى 2 قيد التشغيل. بموجب هذا الطلب سيتم النظر في المقترحات التي من شأنها تطوير موقعين أو أكثر من مواقع الشحن السريع مع وضع نصف المحطات ككل على الأقل في المناطق المحرومة. يجب أن يكون كل موقع قادرًا على شحن أربع سيارات على الأقل وأن تبلغ سعة الموقع الإجمالية 600 كيلوواط أو أكثر. إضافة إلى ذلك، يجب أن يكون كل موقع موجودًا في نطاق 12 ميلاً من مراكز مدن بوفالو أو روتشستر أو سيراكيوز ويجب أن يكون يتضمن كل مقترح موقع واحد على الأقل يقع داخل حدود المدينة.

ستقبل (NYSERDA) [الطلب](#) للرحلة الثالثة من البرنامج من مطوري ومثبتي (EV) مؤهلين حتى 28 فبراير/شباط 2023 وستقوم لجنة التقييم بتقييم كافة المقترحات بناءً على المعايير المنشورة. نشجع المشاركة -تخصيص شواحن المستوى 2 EV أو موارد الطاقة الموزعة كجزء من الخطة.

لمزيد من المعلومات، سيتم عقد [ندوة على الإنترنت](#) بتاريخ 20 ديسمبر/كانون الأول 2022 الساعة 2 ظهرًا بتوقيت المنطقة الشرقية.

وأعلن اليوم أيضًا عن منحتين من التمويل المقدم في الجولتين الأولتين من البرنامج لتحسين الوصول إلى الشواحن السريعة في مناطق شمال نيويورك الأخرى. تشمل المنح:

- **حصول ChargePoint على 7 ملايين دولار** - منحت في إطار الجولة الأولى والجولة الثانية حيث ستقوم ChargePoint بتنصيب محطات الشحن السريع في أربعة مواقع في كل من وسط نيويورك ونورث كونتري وفنغر ليكس وغرب نيويورك ومناطق مجلس التنمية الاقتصادية الإقليمي في موهوك فالي. سيحتوي كل موقع على أربعة مقابس شحن سريع تعمل بالتيار المباشر لسائقي (EV) بحيث يكون ما نسبته 25 بالمائة (5 من 20) تقع على بعد نصف ميل من مجتمع محروم.
- **حصول EV Gateway على 750,000 دولار** - منحت في إطار الجولة الثانية حيث ستقوم EVGateway بتركيب محطات شحن سريع في ثلاثة مواقع في منطقة مجلس التنمية الاقتصادية الإقليمية في المنطقة الجنوبية. سيحتوي كل موقع على أربعة مقابس شحن سريع تعمل بالتيار المباشر وقابسان من المستوى 2 لسائقي (EV) بحيث يكون ما نسبته 66 بالمائة (2 من 3) تقع على بعد ميل واحد من مجتمع محروم.

واليوم، وفي إطار [برنامج حوافز قسائم الشاحنات في نيويورك](#) (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP) يجري توفير 6 ملايين دولار لمشتري الحافلات المدرسية الجديدة الخالية من الانبعاثات والتي تعمل بالكهرباء بالكامل مع توفير 2 مليون دولار إضافية لشراء مركبات النقل العام الكهربائية التي تقدم خدمات مجتمعية داعمة. يمكن للبرنامج تغطية ما يصل إلى 100 بالمائة من التكلفة الإضافية للمركبة بشرط أن تكون هذه الحافلات موجودة في مستودعات الحافلات أو تعمل على طرق تقع ضمن نصف ميل من [مجتمع محروم](#).

يعتبر التمويل لكل من برنامج الشواحن السريعة التي تعمل بالتيار المباشر وبرنامج حوافز قسائم الشاحنات في نيويورك جزءًا من حصة ولاية نيويورك البالغة 127.7 مليون دولار من صناديق تسوية فولكس فاجن الفيدرالية التي تديرها إدارة المحافظة على البيئة في ولاية نيويورك. يأتي التمويل الإضافي لبرنامج (DCFC) من عائدات مزاد المبادرة الإقليمية لمكافحة الاحتباس الحراري (Regional Greenhouse Gas Initiative, RGGI). يوفر برنامج (DCFC) ما يصل إلى 80 بالمائة من تكلفة بناء محطات شحن متاحة للجمهور للسيارات الكهربائية ولا يستخدم التمويل من برنامج البنية التحتية للمركبات الكهربائية الوطنية (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) ولذا فهو لا يخضع لقواعد برنامج (NEVI).

قال [باسيل سيغوس مفوض إدارة الحفاظ على البيئة](#)، "للد من الانبعاثات وتحقيق الأهداف المناخية الرائدة في نيويورك تقدم ولايتنا دعمًا حاسمًا لتعزيز استخدام السيارات الكهربائية. أحيي الحاكم هوكول على هذه الاستثمارات الكبيرة لمساعدة المجتمعات في مناطق شمال الولاية على تنمية سوق السيارات الكهربائية وجعل (EV) في متناول المزيد من سكان نيويورك والمساعدة في توفير الفوائد الصحية والبيئية والاقتصادية لانتقال النقل النظيف."

قال جوستين إي دريسكول الرئيس والمدير التنفيذي لهيئة الطاقة في نيويورك (New York Power Authority, NYPA)، "لقد التزمت ولاية نيويورك بأن تكون رائدة في البنية التحتية للمركبات الكهربائية لدفع عملية الانتقال إلى نظام نقل أكثر نظافة وصديقة للبيئة. يسلط إعلان اليوم الضوء على جهد تعاوني بقيادة الحاكمة هوكول والذي سيوفر المزيد من الحوافز لتحسين الوصول إلى الشحن في المدن الواقعة في شمال الولاية بما في ذلك المجتمعات المحرومة وتشجيع استخدام المركبات الكهربائية للنقل الجماعي بشكل أوسع. تمهد شبكة الشحن السريع EVolve NY التابعة لهيئة الطاقة في نيويورك الطريق نحو توفير الكهرباء والاستدامة على نطاق واسع."

قالت ماري تيريز دومينغيز مفوضة إدارة النقل في الولاية، "من خلال العمل بشكل تعاوني مع العديد من شركائنا في كافة أنحاء الولاية لتحقيق أهداف القيادة المناخية وقانون حماية المجتمع تلعب إدارة النقل دورًا رئيسيًا في المساعدة نيويورك تحقق أهدافها الرائدة في مجال الطاقة النظيفة والمناخ. يعكس إعلان اليوم بخصوص جعل الشحن الكهربائي في متناول المجتمعات المحرومة في شمال ولاية نيويورك التزام الولاية بجعل نيويورك أنظف وأكثر خضرة في مع تقديم حوافز لدعم حافلات المدارس الكهربائية وحافلات النقل العام. الثورة الخضراء تطل علينا وبدعم الحاكمة هوكول الذي لا يتزعزع تواصل نيويورك قيادة الطريق".

قال السناتور عن الولاية تيم كينيدي، "من أجل الدعم الكامل لأهدافنا المناخية الطموحة الموضحة في قانون القيادة المناخية وحماية المجتمع (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA) من الضروري أن نستثمر في البنية التحتية الخضراء المستدامة ومبادرات الكهرباء في كافة أنحاء ولاية نيويورك. سيؤدي إعلان اليوم إلى زيادة إمكانية الوصول إلى الطاقة النظيفة والاستمرار في تحفيز الانتقال إلى المركبات التي لا تصدر أي انبعاثات على مستوى الولاية."

قال عضو الجمعية ويليام ماجناريلي، "أرحب بهذا الإعلان الصادر عن (NYSERDA). إن أكبر عائق أمام كهربة وسائل النقل هو الافتقار إلى البنية التحتية. لن يفكر معظم الأشخاص بجديّة في اقتناء (EV) حتى يشحنوها بشكل موثوق. تعد المشاريع التي تم الإعلان عنها اليوم خطوة مهمة في هذا الجهد."

قالت عضوة الجمعية باتريشيا فاهي، "بعد كهربة قطاع النقل في نيويورك - الذي يمثل ثلث جميع انبعاثات غازات الاحتباس الحراري في الولاية - عنصرًا ضروريًا في استراتيجيتنا للوفاء بالتزامات المناخ المنصوص عليها في قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع. تعزز استثمارات اليوم التزام ولاية نيويورك بتوسيع البنية التحتية للمركبات الكهربائية في كافة أنحاء مناطق شمال الولاية وتقليل القلق من المدى وإعطاء الأولوية لتحسين الوصول إلى ملكية السيارات الكهربائية لسكان نيويورك. سيؤدي تحويل المزيد من حافلاتنا المدرسية باستخدام أموال تسوية فولكس فاجن الفيدرالية جزئيًا إلى تحسين صحة طلابنا في كافة أنحاء الولاية في طريقهم من وإلى المدرسة. شكرًا للحاكمة هوكول لمواصلتها بناء البنية التحتية للمركبات الكهربائية في نيويورك وإعطاء الأولوية لكهربة قطاع النقل لدينا."

قال باسكوال رومانو الرئيس والمدير التنفيذي لشركة ChargePoint، "تعد أهداف خفض الانبعاثات في نيويورك من بين أكثر الأهداف طموحًا في البلاد وقد أقرت الحاكمة هوكول بحق أن السيارات الكهربائية يجب أن تكون جزء من الحل. الآن يجب أن نعمل معًا للتأكد من أن كل مجتمع وممر سفر - وخاصة تلك الموجودة في المناطق المحرومة - لديه إمكانية الشحن. نشكر الحاكمة هوكول و (NYSERDA) على جهودهما لتوسيع نطاق شحن المركبات الكهربائية في كافة أنحاء إمباير ستيت وننتقل إلى العمل مع (NYSERDA) ووسط نيويورك ونورث كونتري وفنغر ليكس وغرب نيويورك ومجتمعات موهوك فالي في هذا المشروع المثير."

قالت ديفينا أنزورز نائبة رئيس شؤون الشركة في EVGateway، "إن EVGateway متحمسة للشراكة مع (NYSERDA) لتحسين البنية التحتية لشحن (EV) في ولاية نيويورك وخاصة في المناطق التي تخدم المجتمعات المحرومة. نحن نتطلع إلى المساعدة في تشكيل ممرات الشواحن السريعة التي تعمل بالتيار المباشر التابعة إلى الولاية."

يعتبر استثمار ولاية نيويورك البالغ مليار دولار في كهربة قطاع النقل أمرًا حيويًا لتلبية خطة الولاية الشاملة للمناخ والطاقة النظيفة. تعمل الولاية، بقيادة الحاكمة هوكول، على تعزيز الإجراءات التي تجعل جميع سيارات الركاب والشاحنات الجديدة المباعية صفرية الانبعاثات بحلول عام 2035، إلى جانب أن جميع الحافلات المدرسية ستكون صفرية الانبعاثات في نفس

العام. يؤدي الحد من انبعاثات الكربون والتلوث من المركبات إلى خلق هواء أنظف ومجتمعات أكثر صحة، لا سيما في المناطق المحرومة من الخدمات. تعمل مجموعة من المبادرات على زيادة الوصول إلى السيارات الكهربائية وتحسين النقل النظيف لجميع سكان نيويورك بما في ذلك EV Make Ready و EVolve NY و Drive Clean Rebate وبرنامج حوافز قسائم شاحنات نيويورك (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP) و Charge NY والتمويل الفيدرالي في إطار برنامج (NEVI). هذه البرامج مصممة للحصول على 850,000 مركبة عديمة الانبعاثات على الطريق بحلول عام 2025 وتوسيع البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية.

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يُعد برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك من أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة جُرأة في الدولة، ويدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر المراعي للبيئة بينما تتعافى ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقاً لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع، تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040 ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70% بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني لجميع قطاعات الاقتصاد. وهي تعتمد على استثمارات نيويورك غير المسبوقة لتكثيف الطاقة النظيفة، بما في ذلك أكثر من 35 مليار دولار في 120 من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في جميع أنحاء الولاية، و 6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني، و 1.8 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية، وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.6 مليار دولار في التزامات البنك الأخضر في نيويورك. دعمت هذه الاستثمارات مجتمعة أكثر من 165,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في عام 2020 ونمو بنسبة 2,100 بالمائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ عام 2011 والتزام بتطوير 9,000 ميغاواط من طاقة الرياح البحرية بحلول عام 2035. وبموجب قانون المناخ، ستستكمل نيويورك هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيهه 35% على الأقل، بهدف تحقيق 40% من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة، إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية من الطاقة المتوفرة للاستخدام النهائي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418